

I 关于贝能

burnon

贝能是国内知名的IC产品授权分销商及应用解决方案供应商，拥有专业的技术支持团队和完善的营销网络。公司与全球知名IC设计制造商紧密合作，主要为客户提供IC产品、IC应用解决方案和现场技术支持等多层面服务。

贝能国际以市场应用为导向，坚持以技术支持服务带动IC产品的销售，凭借在分销领域过硬的技术实力，已于2017年7月6日携手母公司福建睿能科技股份有限公司(简称“睿能科技”股票代码603933)，以针织设备智能控制系统研发生产和半导体芯片增值分销协同发展的业务模式，正式在上海证券交易所挂牌上市。

I 授权品牌



贝能国际
burnon
international

www.burnon.com

总部地址:香港沙田小瀝源顺围13-15号金利来集团中心五楼C, D&E室
电话:852-2758 0858 传真:852-2758 0258

香港: 852-2758 0258	广州: 020-8554 7526	深圳: 0755-8384 6767
台北: 886-2-26596298	南京: 025-8342 5993	杭州: 0571-8680 3059
上海: 021-5168 8830	重庆: 023-6871 6505	福州: 0591-8738 2588
北京: 010-5823 6400	西安: 137 5993 2664	顺德: 0757-2290 7293
厦门: 0592-518 1410	沈阳: 024-8624 4056	温州: 0577-8869 0300
成都: 028-8555 2658	武汉: 027-8731 3417	青岛: 0532-8575 4275



burnon

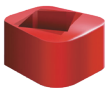
2024中国电子热点解决方案创新峰会 贝能高效电源解决方案

变频水泵 新能源汽车 数字电源 双向电源 太阳能

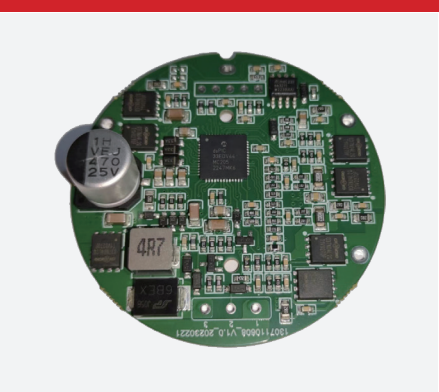


睿能科技全资子公司

股票简称: 睿能科技 股票代码: 603933



汽车变频水泵方案



方案简介

汽车电子水泵方案主控为dsPIC33EDV系列，最大功率60W，带有LIN Bootloader功能，具有高效率、安静、体积小等特点。

电气参数

- 电压:12VDC
- 功率:60W
- 转速:5000RPM
- 载波频率:16KHz
- 调制方式:SVPWM
- 电流采样方式:双电阻
- 转子位置获取方式:PLL
- 保护:过流, 欠压, 过压, 过温, 堵转

性能优势

- 高效率
- 紧凑
- 安静
- 车规级器件
- 带LIN通信

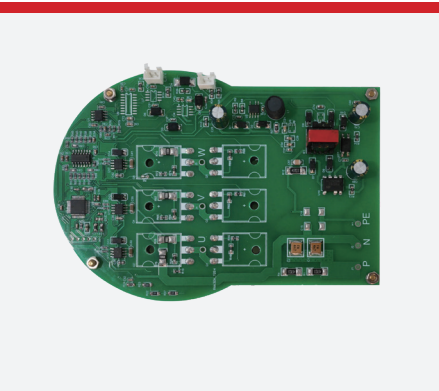
关键器件

- MCU:dsPIC33EDV系列
- 功率器件:MOSFET

应用场景

- 新能源汽车电子水泵
- 传统汽车电子水泵

新能源汽车变频压机方案



方案简介

新能源汽车压缩机方案主控为dsPIC33CK系列，最大功率6000W，最高转速10000RPM，高效率，启动平稳，能重载启动，具备完善的保护机制。

电气参数

- 电压:200~400VDC
- 功率:3000~6000W
- 转速:5000~10000RPM
- 载波频率:10KHz~20KHz
- 调制方式:SVPWM
- 电流采样方式:单电阻,双电阻, 三电阻
- 转子位置获取方式:PLL
- 保护:过流, 欠压, 过压, 过温, 堵转, 缺相保护

性能优势

- 高效率
- 紧凑
- 安静
- 车规级器件
- 带LIN通信

关键器件

- MCU:dsPIC33CK系列
- 功率器件:驱动+IGBT

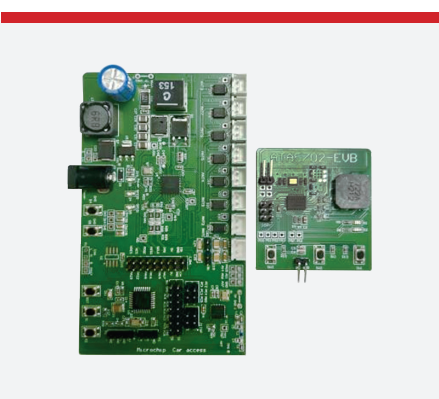
应用场景

- 新能源汽车空调系统

汽车无钥匙进入及启动系统 PEPS方案

方案简介

汽车PEPS方案主要由高频接收芯片ATA5781,低频发射芯片ATA5293,低频接收芯片ATA5702, 车规级单片机ATSAMC21E18A等实现。具有高发射功率, 高接收灵敏度, 和基于窄带中频率波与低数据率特点, 同时实现了整体低功耗;可扩展钥匙定位、防中继攻击和高安全性加密技术。



方案优势

- 主控MCU为ATSAMC21E18A, Microchip 32bit Cortex-M0+车规级MCU, 支持5V工作, 带CAN FD接口
- 无线高频接收芯片 ATA5781
- 无线低频发射芯片 ATA5293 (8通道天线)
- 集成低频唤醒和高频发射芯片 ATA5702
- IMMO功能, Relay-attack 功能, 4 天线模式, 测试RSSI, 计算角度
- 软件可以调整天线顺序
- 全桥模式, 2通道2.5A / 单通道1.25A测试模式
- RKE, 按键识别, 滚码, CRC校验

关键器件

- 高频接收芯片ATA5781
- 低频发射芯片ATA5293
- 低频接收芯片ATA5702

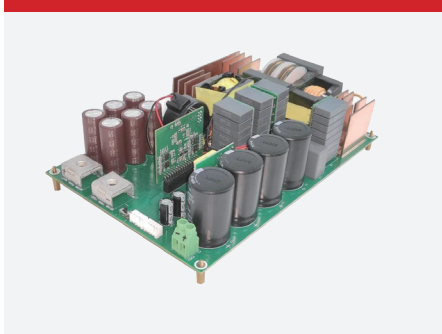
应用场景

- 汽车PEPS无钥匙进入
- 汽车PKE / RKE

贝能6.6KW双向DC/DC方案

方案简介

该方案基于Microchip 16-Bit dsPIC33CK CPU 和 Infineon驱动IC以及功率器件 (SiC MOS、OptiMOS、CoolSET™) 的6.6KW全数字双向DCDC电源，效率高，功率密度高。



参数特点

- 输入电压: 350~430Vdc/44V~56Vdc
- 输出电压: 54V / 390V
- 最大输出功率: 6.6KW
- 效率max: Buck mode: 98%; Boost mode: 97%
- 拓扑结构:CLLC
- 工作频率: 40~250KHz
- 尺寸: 243mm*161mm*60mm

主要器件

- MCU:dsPIC33CK系列
- 功率器件:驱动+CoolMOS™/SiC/OptiMOS™
- 反激式 PWM 控制器

应用场景

- 移动电源
- 应急电源
- 户外电源

1.8KW高效双向电源方案

方案简介

该方案基于英飞凌ARM® Cortex™ XMC14xx+ XMC4xxx和驱动IC以及功率器件 (CoolMOS、SiC Diode& MOS、OptiMOS™ & CoolSET™) 的1.8KW全数字双向电源，由连续模式(CCM)图腾柱功率因数校正器(TP PFC)变换器和双向移相全桥(BIDI_PSF)DC-DC变换器组成，采用高功率密度、高效率的设计理念，达到80plus钛金牌标准。



电气参数

- 输入/输出:220Vac(180~264Vac)/58Vdc
- 输入/输出:51Vdc(44~58Vdc)/220Vac
- 放电:输出1800~2000W:2分钟保护; 输出2000~2200W:10秒保护; 输出>2200W:1秒保护
- 充电:恒流21A, 恒压58V
- 效率max:>96%

关键器件

- MCU:XMC14xx+XMC4xxx
- 功率器件:驱动+CoolMOS™/SiC/OptiMOS™

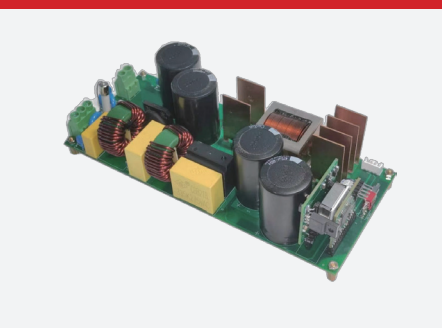
应用场景

- 移动电源
- 应急电源
- 户外电源

3.3KW双向PFC方案

方案简介

该方案基于英飞凌ARM® Cortex™ XMC1xxx和驱动IC以及功率器件 (CoolMOS 、SiC MOS、CoolSET™) 的3.3KW全数字双向PFC/INV电源，效率高，功率密度高。



参数特点

- 输入电压:85V~265Vac/350~430Vdc
- 输出电压: 390Vdc /220Vac
- 最大输出功率: 85V~150Vac:1.6KW; 160Vac~265Vac:3.3KW; 400Vdc:3KW
- 效率max: 98.5%
- 拓扑结构:CCM totem-pole PFC
- 工作频率: 115KHz
- 尺寸: 210mm*90mm*40mm

主要器件

- MCU:XMC14xx
- 功率器件:驱动+CoolMOS™/SiC
- 反激式 PWM 控制器

应用场景

- 移动电源
- 应急电源
- 户外电源